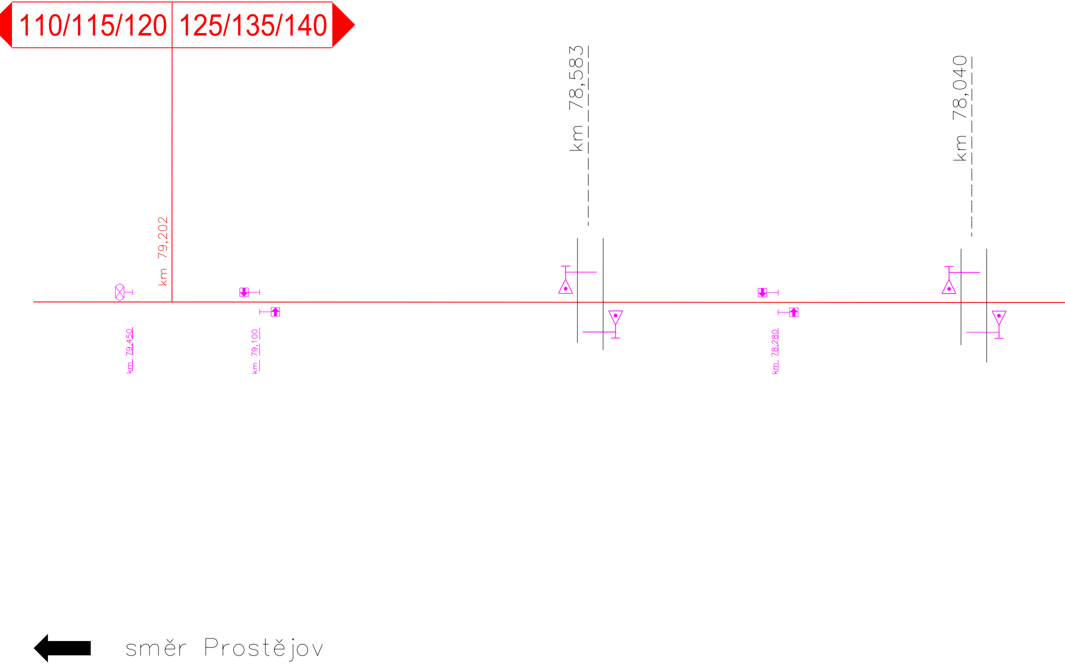
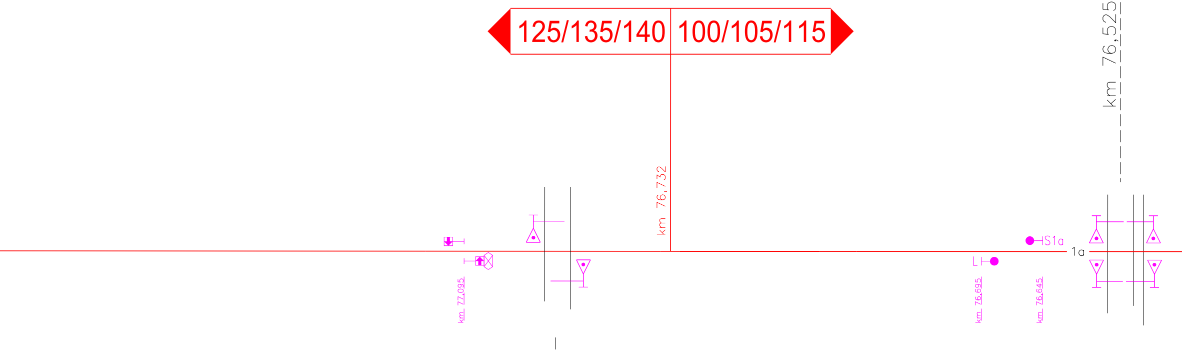

110/115/120
125/135/140
km 79,202
km 78,583
km 78,040
km 79,450
km 79,100
km 78,280
směr Prostějov

LEGENDA

— současný stav

— navrhovaný stav

— ochranná dráha ETCS


125/135/140
100/105/115
km 76,732
km 76,525
km 77,095
km 76,695
km 76,645
S1a
L
1a
km 76,882

ETCS:

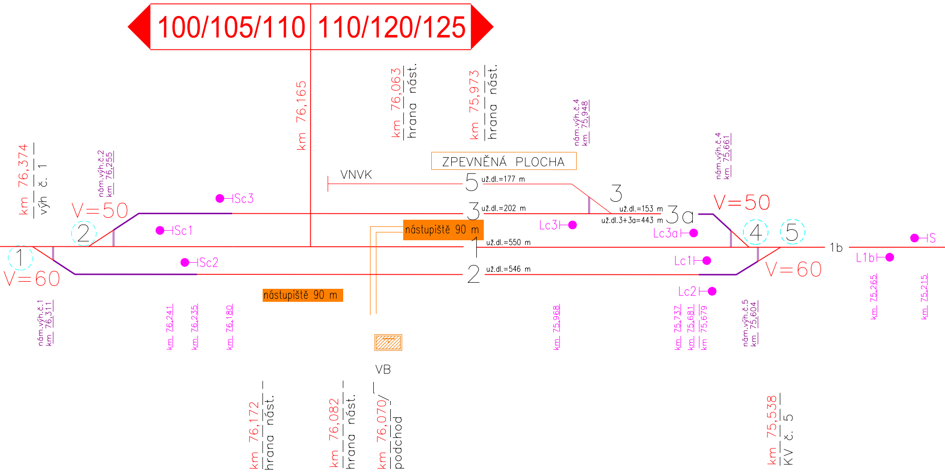
RS=0 km/h – L, S1a, L1b, S
RS=20 km/h – Sc1, Sc2, Sc3, Lc3, Lc3a, Lc1, Lc2

Předpokládané osazení návěstidel:
- vjezdová a cestová návěstidla
- odjezdová návěstidla (+označník)
- odjezdová návěstidla

Užitečné délky kolejí
- jsou uvedeny včetně 10 m rezervy na zastavení vla

Bedihošť

navrhovaný stav



100/105/110
110/120/125
km 76,165
km 76,063 hrana nást.
km 75,973 hrana nást.
nám.výh.č.4 km 75,948
nám.výh.č.4 km 75,661
km 76,374 výh č. 1
nám.výh.č.2 km 76,255
ZPEVNĚNÁ PLOCHA
VNVK
5 už.dl.=177 m
3
3 už.dl.=202 m
už.dl.=153 m
už.dl.3+3a=443 m
3a
V=50
Sc3
V=50
2
Sc1
4
5
1b
S
Lc3
Lc3a
nástupiště 90 m
1 už.dl.=550 m
1
Lc1
L1b
Sc2
2 už.dl.=546 m
V=60
V=60
Lc2
nástupiště 90 m
nám.výh.č.1 km 76,311
km 76,241
km 76,235
km 76,180
km 75,968
km 75,737
km 75,681
km 75,679
nám.výh.č.5 km 75,604
km 75,265
km 75,215
VB
km 76,172 hrana nást.
km 76,082 hrana nást.
km 76,070 podchod
km 75,538 KV č. 5

ku před návěstidlem.

OHŘEV VÝHYBEK

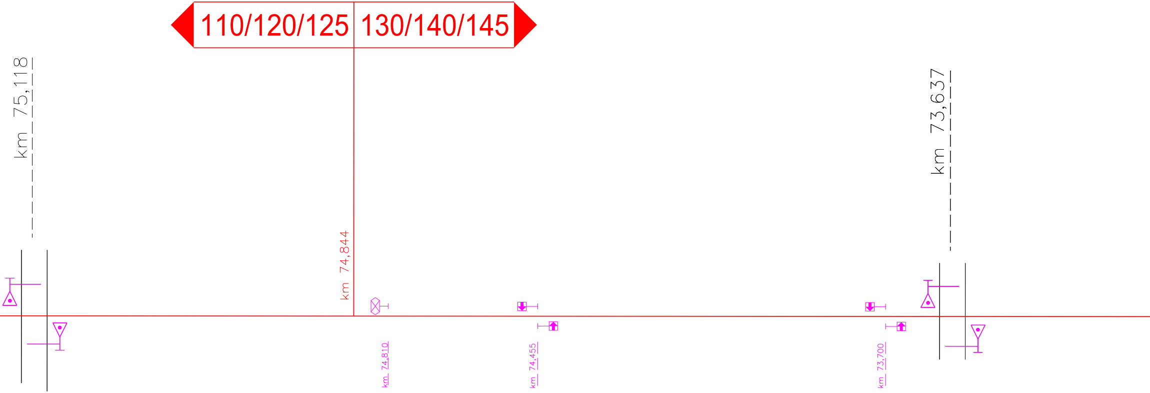
a) výhybky č.1,2

b) výhybky č.4,5

ROZSAH ZATROLEJOVÁNÍ

a) koleje č.1,3,3a

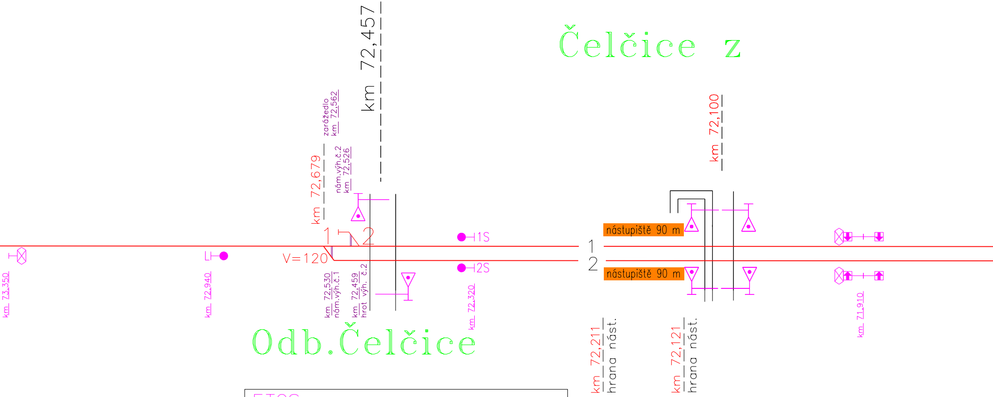
b) kolej č.2


110/120/125
130/140/145
km 75,118
km 74,844
km 74,810
km 74,455
km 73,700
km 73,637

Model

LEGENDA

—	současný stav
—	navrhovaný stav


km 72,457
Čelčice z
zarážedlo km 72,562
km 72,679
nám.výh.č.2 km 72,526
km 72,100
1
2
1S
2S
V=120
1
2
nástupiště 90 m
nástupiště 90 m
km 73,350
L
km 72,940
km 72,530 nám.výh.č.1
km 72,459 hrot výh. č.2
km 72,320
km 71,910
Odb.Čelčice
km 72,211 hrana nást.
km 72,121 hrana nást.

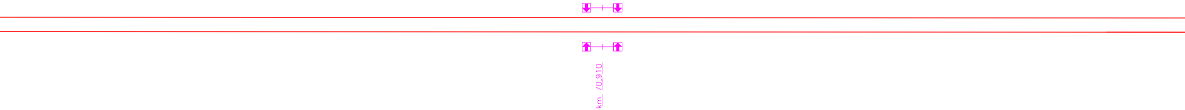
ETCS:

RS=0 km/h – L, 1S, 2S

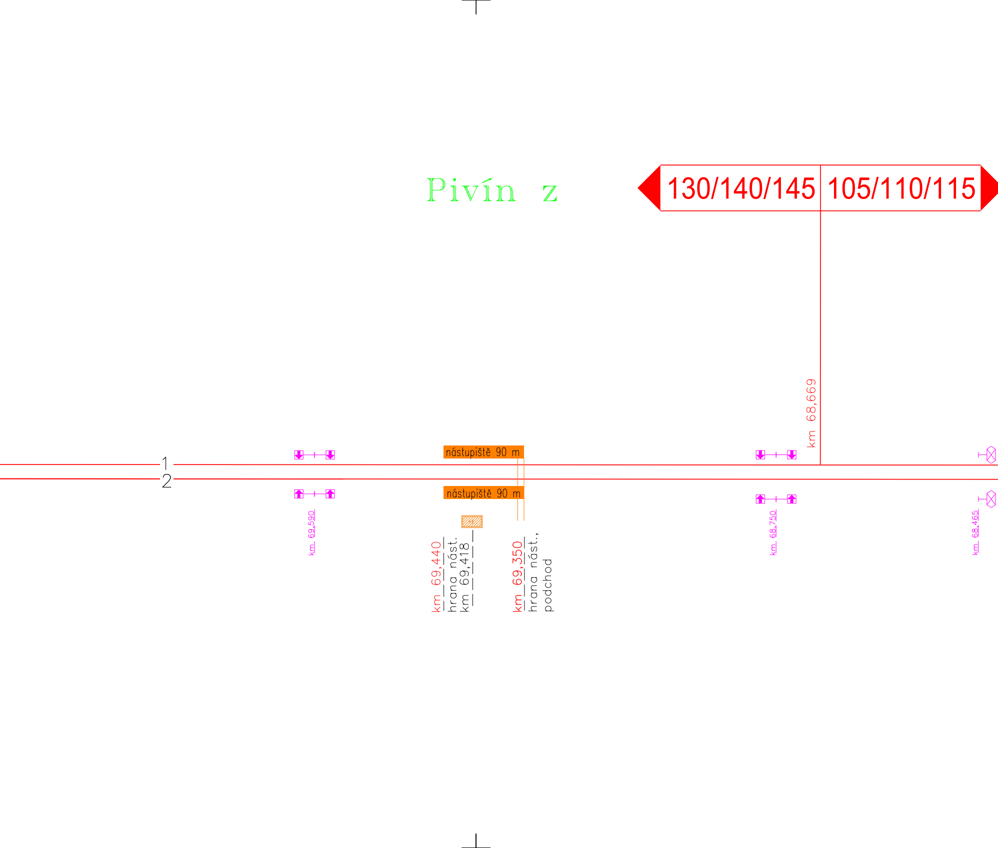
Předpokládané osazení návěstidel:
– vjezdová návěstidla

1 – ostrovní nástupiště

Varianta optimalizace



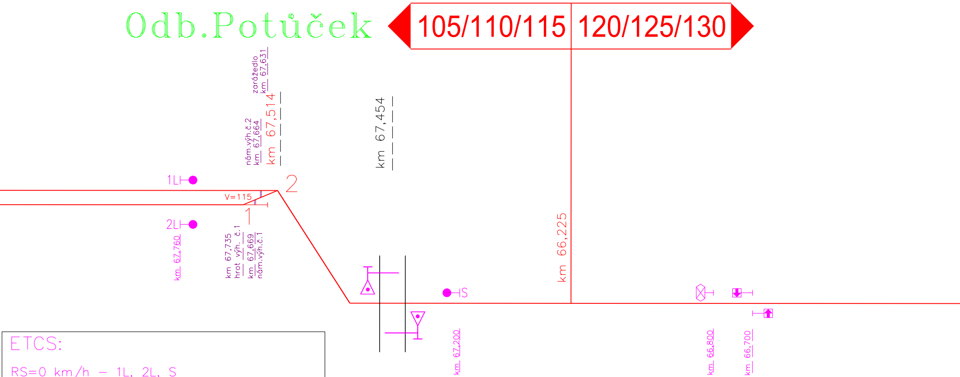
SEKCE TV
Ve dvoukolejných úsecích každá
traťová kolej v samostatné sekci TV.


Pivín z
130/140/145
105/110/115
km 68,669
nástupiště 90 m
nástupiště 90 m
1
2
km 69,590
km 69,440
hrana nást.
km 69,418
km 69,350
hrana nást.,
podchod
km 68,750
km 68,465

LEGENDA

— současný stav

— navrhovaný stav

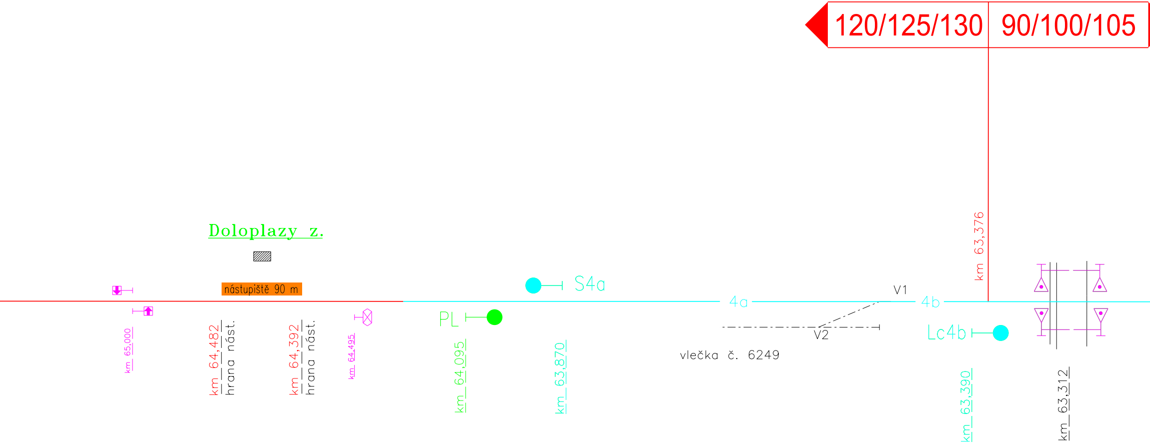

Odb.Potůček
105/110/115
120/125/130
zarážedlo
km 67,631
nám.výh.č.2
km 67,664
km 67,514
km 67,454
1L
2L
2
1
V=115
km 67,760
km 67,735
hrot výh. č.1
km 67,669
nám.výh.č.1
km 66,225
S
km 67,200
km 66,800
km 66,700

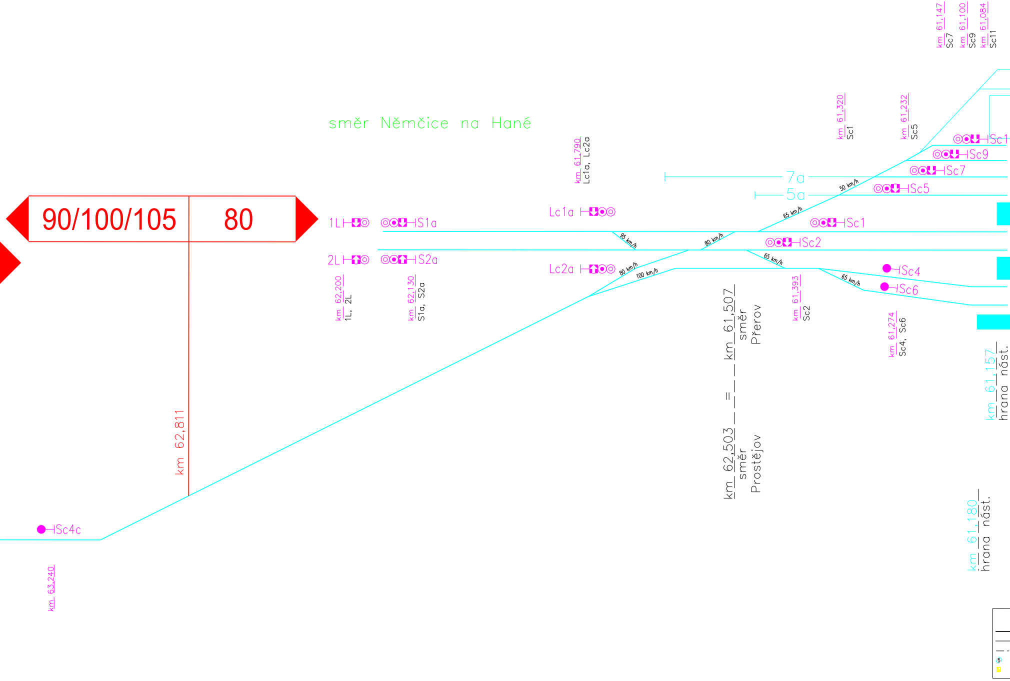
ETCS:

RS=0 km/h – 1L, 2L, S

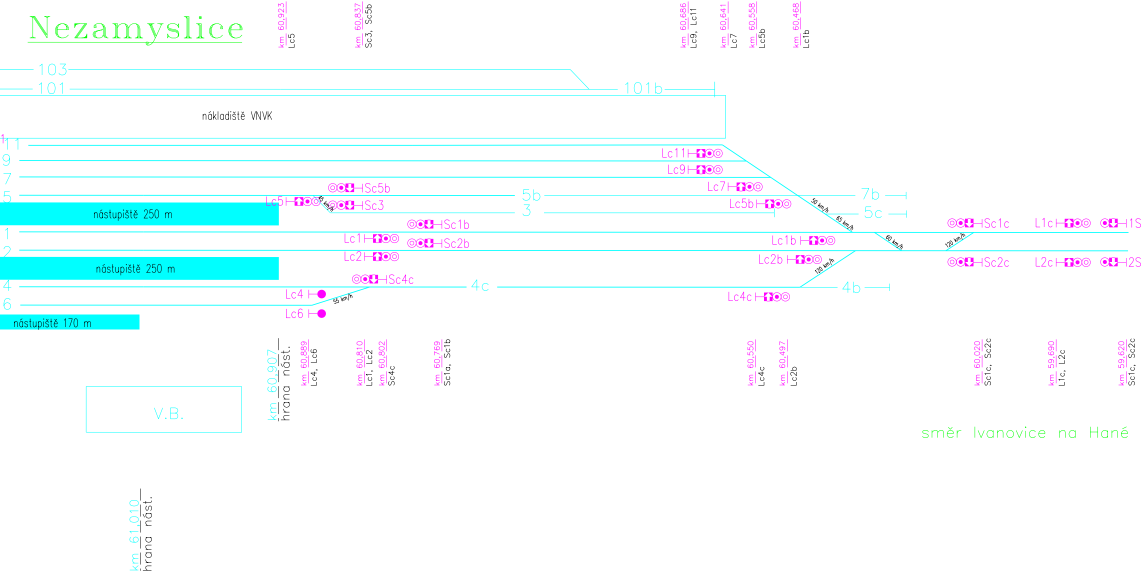
Předpokládané osazení návěstidel:

– vjezdová návěstidla


120/125/130
90/100/105
km 63,376
Doloplazy z.
nástupiště 90 m
S4a
4a
V1
4b
PL
V2
vlečka č. 6249
Lc4b
km 65,000
km 64,482
hrana nást.
km 64,392
hrana nást.
km 64,495
km 64,095
km 63,870
km 63,390
km 63,312


směr Němčice na Hané
90/100/105
80
km 62,811
1L
2L
km 62,200 1L, 2L
S1a
S2a
km 62,130 S1a, S2a
Lc1a
Lc2a
km 61,790 Lc1a, Lc2a
95 km/h
80 km/h
80 km/h
100 km/h
65 km/h
65 km/h
65 km/h
50 km/h
7a
5a
Sc1
Sc2
Sc3
Sc4
Sc5
Sc6
Sc7
Sc9
Sc11
km 61,320 Sc1
km 61,232 Sc5
km 61,147 Sc7
km 61,100 Sc9
km 61,084 Sc11
km 61,393 Sc2
km 61,274 Sc4, Sc6
km 62,503 = km 61,507
směr Prostějov
směr Přerov
km 61,157 hrana nást.
km 61,180 hrana nást.
Sc4c
km 63,240

Nezamyslice


km 60,923 Lc5
km 60,837 Sc3, Sc5b
km 60,686 Lc9, Lc11
km 60,641 Lc7
km 60,558 Lc5b
km 60,468 Lc1b
103
101
101b
nákladiště VNVK
11
9
7
5
3
1
2
4
6
5b
7b
5c
4c
4b
Lc11
Lc9
Lc7
Lc5
Sc5b
Sc3
Lc5b
Sc1b
Sc2b
Lc1
Lc2
Sc4c
Lc4
Lc6
Lc1b
Lc2b
Lc4c
Sc1c
Sc2c
L1c
L2c
1S
2S
45 km/h
50 km/h
65 km/h
60 km/h
120 km/h
120 km/h
55 km/h
nástupiště 250 m
nástupiště 250 m
nástupiště 170 m
km 60,907 hrana nást.
km 60,889 Lc4, Lc6
km 60,810 Lc1, Lc2
km 60,802 Sc4c
km 60,769 Sc1a, Sc1b
km 60,550 Lc4c
km 60,497 Lc2b
km 60,020 Sc1c, Sc2c
km 59,690 L1c, L2c
km 59,620 Sc1c, Sc2c
V.B.
směr Ivanovice na Hané
km 61,010 hrana nást.

LEGENDA

DOPRAVNÍ KOLEJ
MANIPULAČNÍ KOLEJ
VLEČKOVÁ KOLEJ
EOV
PŘEDTÁPĚCÍ STOJAN

SPRÁVA
ŽELEZNIC

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	**Správa železnic, státní organizace** v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. DUŠAN ŠEMBERA	VEDOUCÍ TÝMU: ING. DUŠAN ŠEMBERA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PATRIK KOUŘIL	ING. PATRIK KOUŘIL	ING. DUŠAN ŠEMBERA
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VÍCE	OBEC: VÍCE

Modernizace tratě
Olomouc hl.n.- Prostějov hl.n. – Nezamyslice, studie ověření stability provozu extenzivní simulací

ZAK. ČÍSLO MCO	20-032-235-ST
ÚČEL	STUDIE
DATUM	04/2021
FORMÁT	20 x A4
MĚŘÍTKO	-
ČÁST	POŘ.Č.
B.1.1	3

Dopravní schéma - model 1 část 3

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.